

A 76-OS SZÁMÚ FŐÚT FELÚJÍTOTT SZAKASZÁNAK TÁJBAILLESZTÉSI ÉS KÖRNYEZETRENEZÉSI LEHETŐSÉGEI

FITTING INTO THE LANDSCAPE AND ENVIRONMENTAL PLANNING OPPORTUNITIES OF THE RECONSTRUCTED PHASE OF THE 76 MAIN ROAD

Dolgozatom célja, hogy feltárjam egy meglévő útszakasz tájhasználati konfliktusait és problémáit, valamint ezek feloldására átfogó tájbaillesztési és környezetrendezési javaslatokat dolgozzak ki. A 2000-es évek elejére erősen leromlott, balesetveszélyessé vált utak korszerűsítése érdekében Útréhabilitációs Program vette kezdetét. A mintaterületül választott 76-os számú főút, 2009-2012 közötti korszerűsítése e program keretében valósult meg.

A munkálatok befejezése és a munkagépek levonulása után szomorúan tapasztaltam, hogy egyáltalán nem fordítottak figyelmet a tájbaillesztési és környezetrendezési szempontokra, melynek ékes bizonyítékai például a hatalmas bevágások csupaszon hagyott falai, a növénytelepítések és pótlások elmaradása.

A műszaki paraméterek megadásán túl semmiféle vizsgálat, vagy tanulmány nem készült, a növénytelepítési terv pedig szakmailag erősen kifogásolható. Az eredetileg tervezett burkolat megerősítési munkálatokkal ellentétben szélesítés is történt, mely során védett természeti területekbe vágtak bele, ritka növényfajok élőhelyeit tönkretéve.

Az állatok migrációs folyamatait szintén figyelmen kívül hagyták így az ökológiai átjárók létesítése is elmaradt.

A dolgozat szűkre szabott keretei nem tették lehetővé, hogy akár kiveteli szinten orvosoljak minden felmerülő problémát, de úgy vélem megfelelő alapul szolgál a további vizsgálatok és tervek elkészítése során.

The aim of my master thesis is explore land use conflicts and problems of an extant road, and resolve them develop a comprehensive environmental planning and landscape compatibility recommendations.

On the beginning of the 2000's, the Road Rehabilitation Program has begun to modernize the significantly delapidated, unsafe roads.

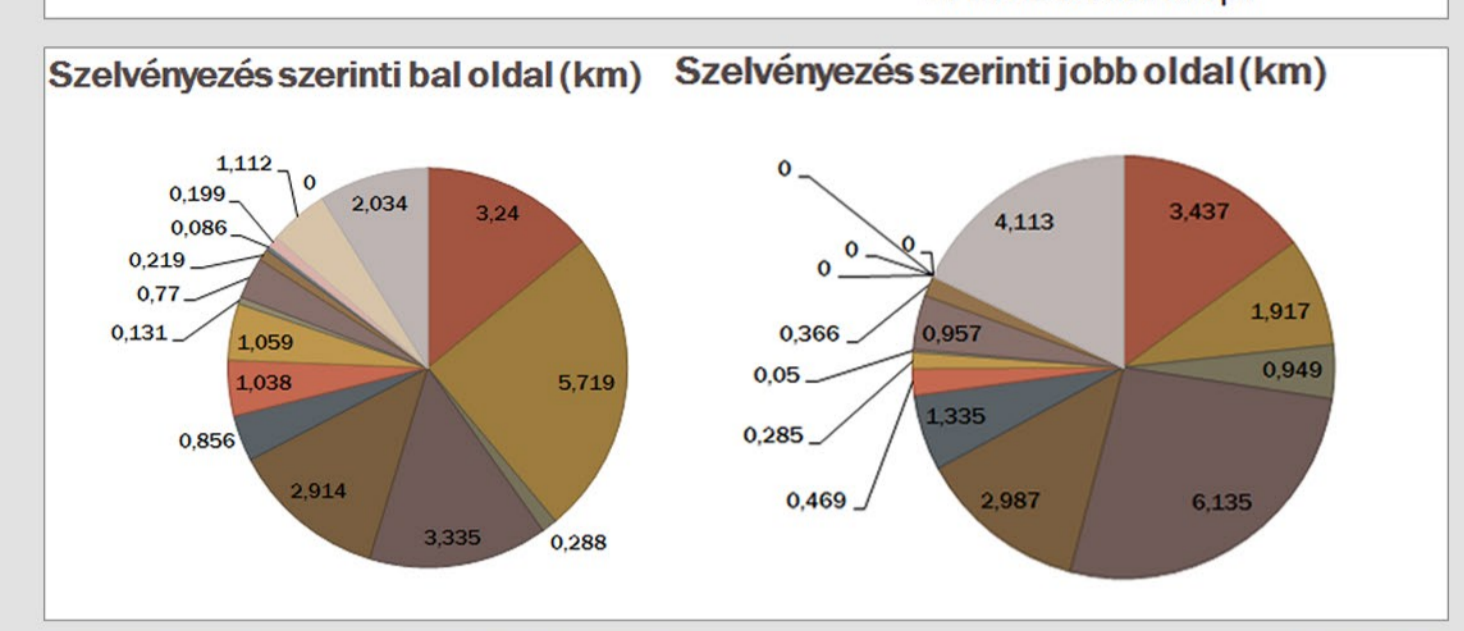
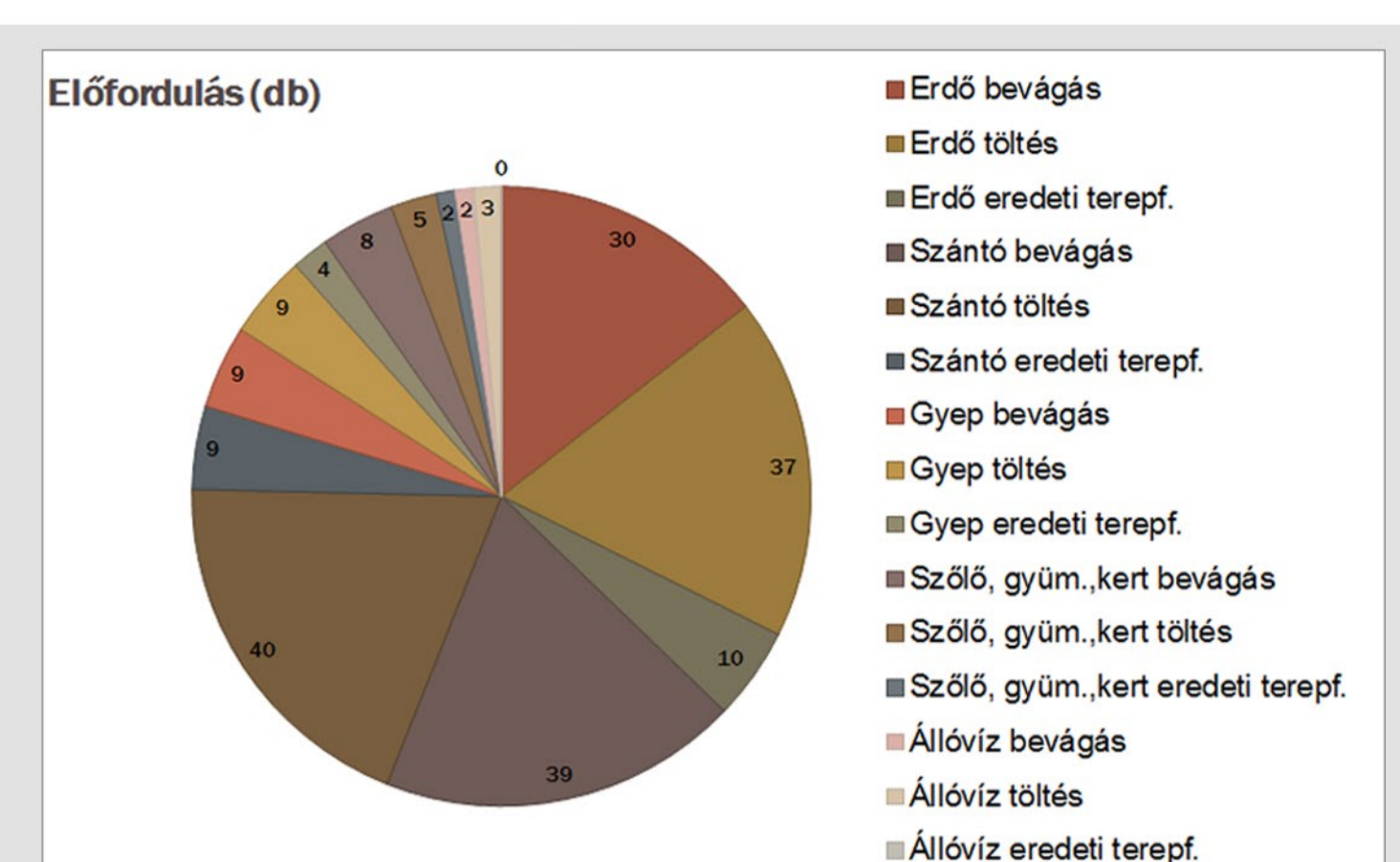
The examined area is the 76 main road, which was modernized between 2009-2012, implemented under this program.

On completion of the works and this machinery has passed, I sadly found that did not pay attention to the landscape and environmental planning criteria, such as a proof of the huge cuts, bare walls, installations and replacements of plant failure.

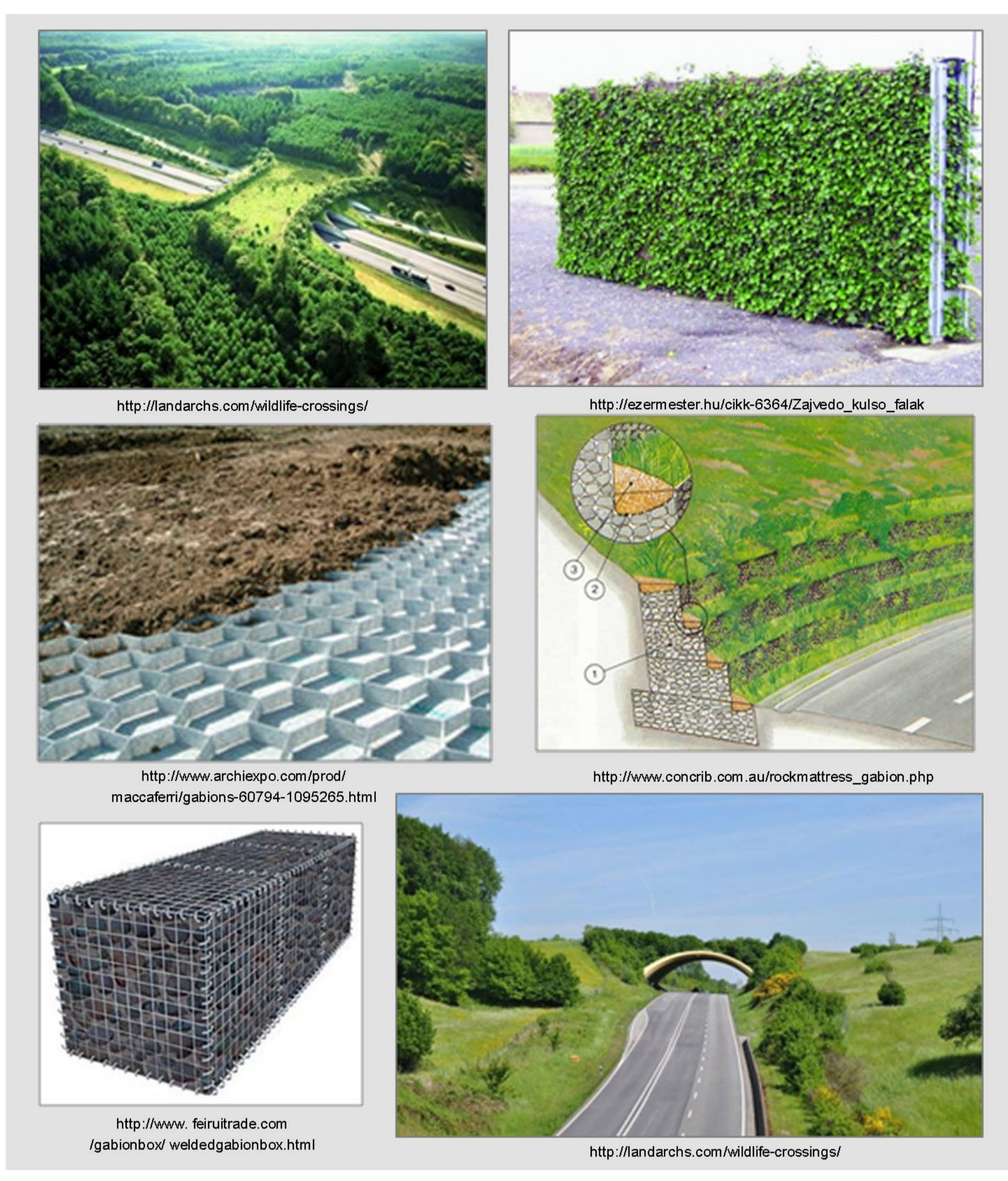
Specifying the technical parameters of road management beyond any test or study is not made, the plant design is highly objectionable.

In contrast to the originally planned widening of pavement reinforcement works can be done in a protected natural area which cut into it, a rare and protected plant species by destroying habitat. Migration processes of animals is also ignored, so the establishment of ecological corridors is canceled.

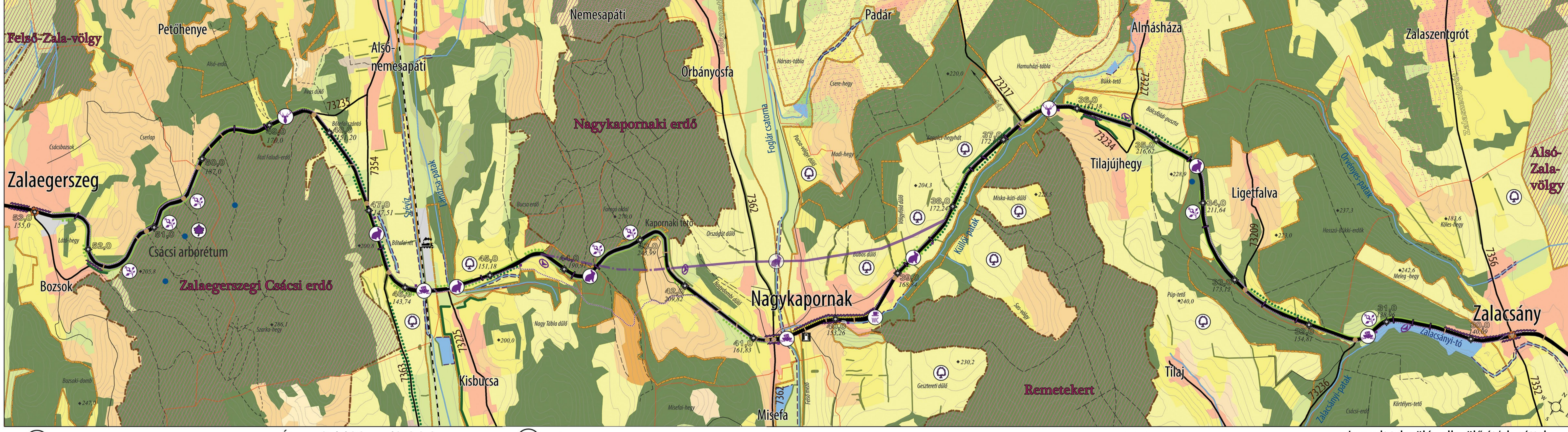
Narrow framework of the thesis is not allowed to export up to level to remedy any problems that may arise, but I think a suitable basis for further studies and the preparation of the plans.



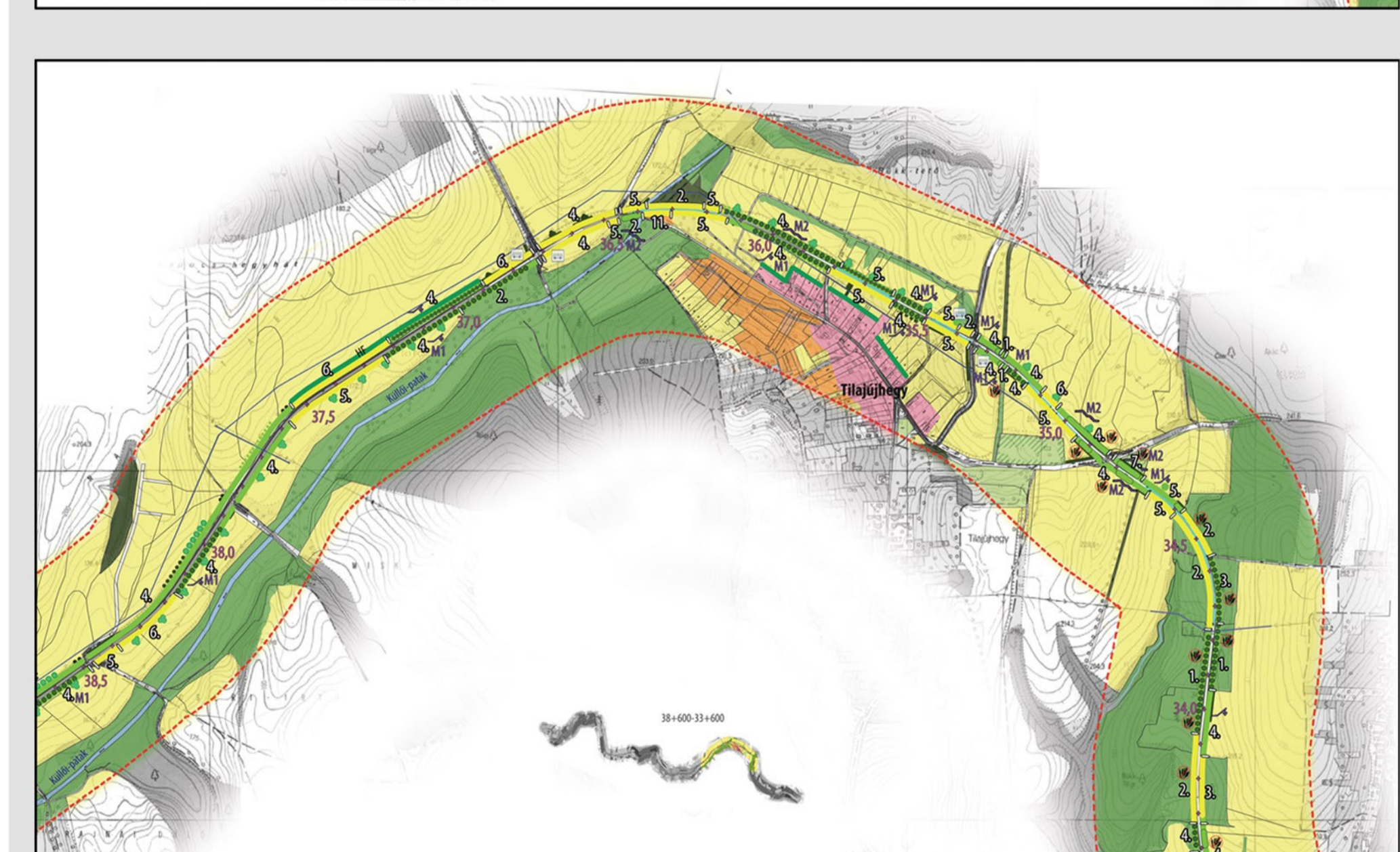
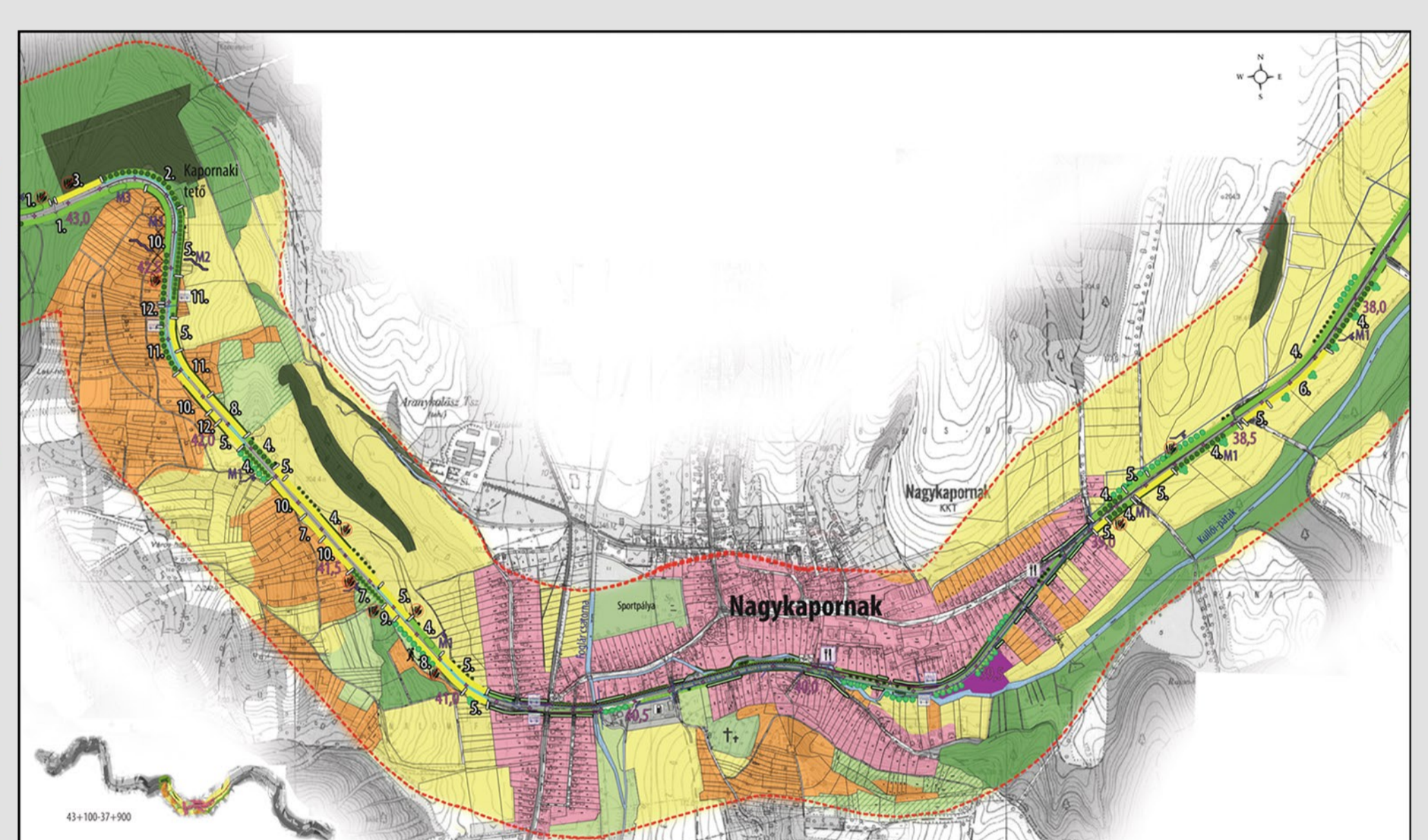
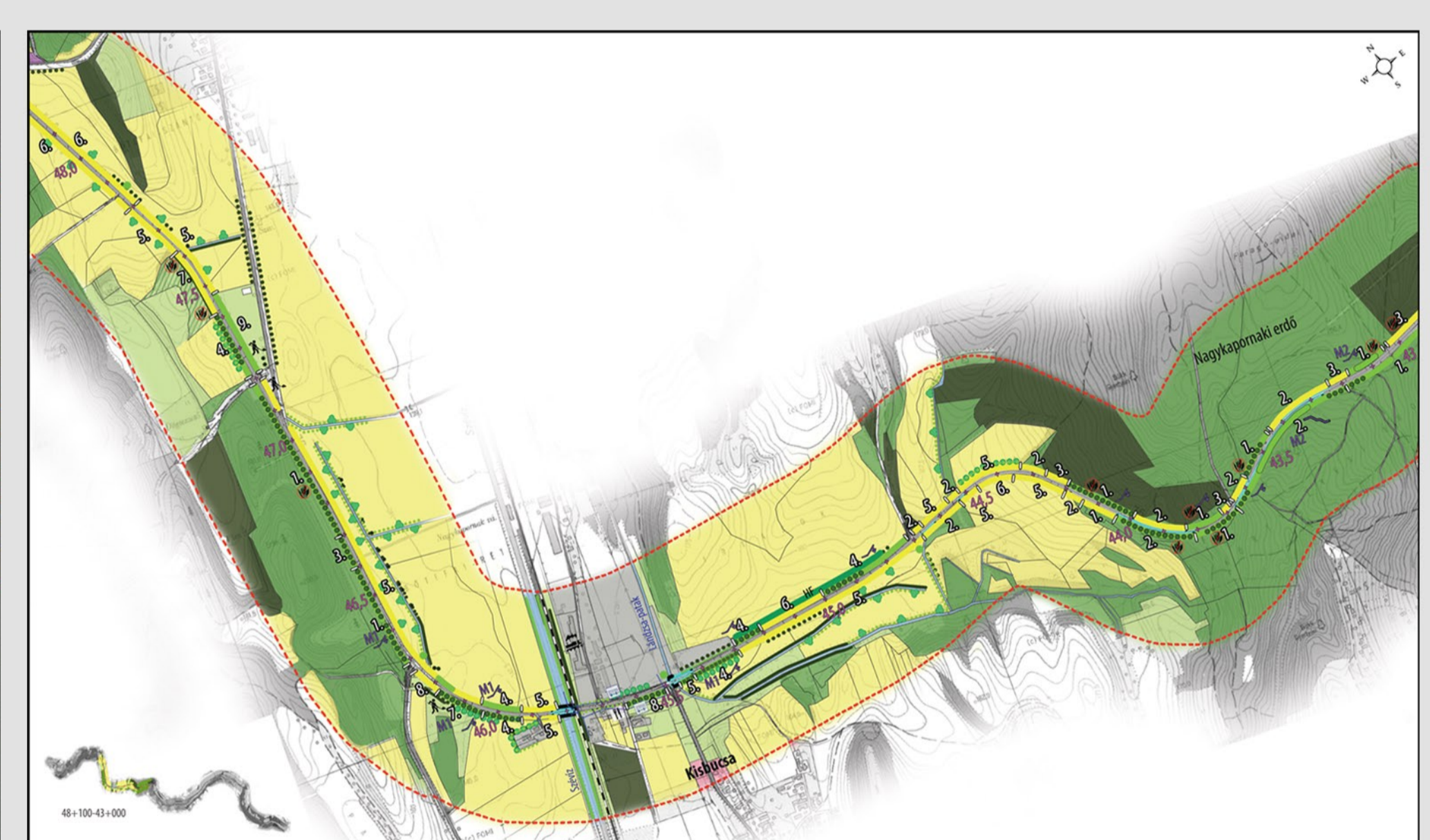
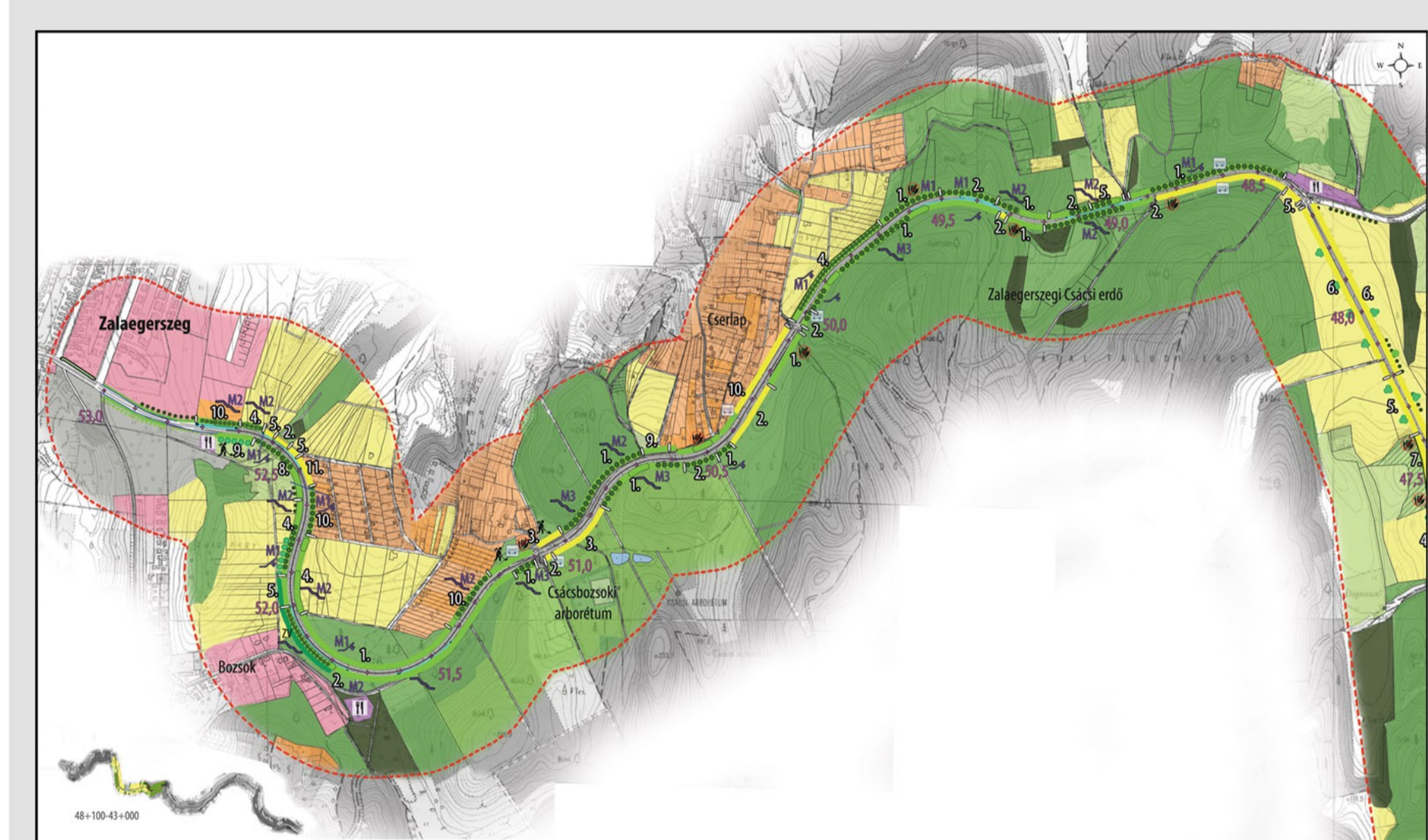
- ### Útszakasz típusok külterületen
1. Bevágás részsíval csatlakozó erdőterület
 2. Töltés részsíval csatlakozó erdőterület
 3. Szántó csatlakozó erdőterület
 4. Bevágás részsíval csatlakozó szántóterület
 5. Töltés részsíval csatlakozó szántóterület
 6. Szántó csatlakozó szántóterület
 7. Bevágás részsíval csatlakozó gyepterület
 8. Töltés részsíval csatlakozó gyepterület
 9. Szántó csatlakozó gyepterület
 10. Bevágás részsíval csatlakozó szőlő, gyüm., kert
 11. Töltés részsíval csatlakozó szőlő, gyüm., kert
 12. Szántó csatlakozó szőlő, gyüm., kert
 13. Bevágás részsíval csatlakozó állóvíz
 14. Töltés részsíval csatlakozó állóvíz
 15. Szántó csatlakozó állóvíz



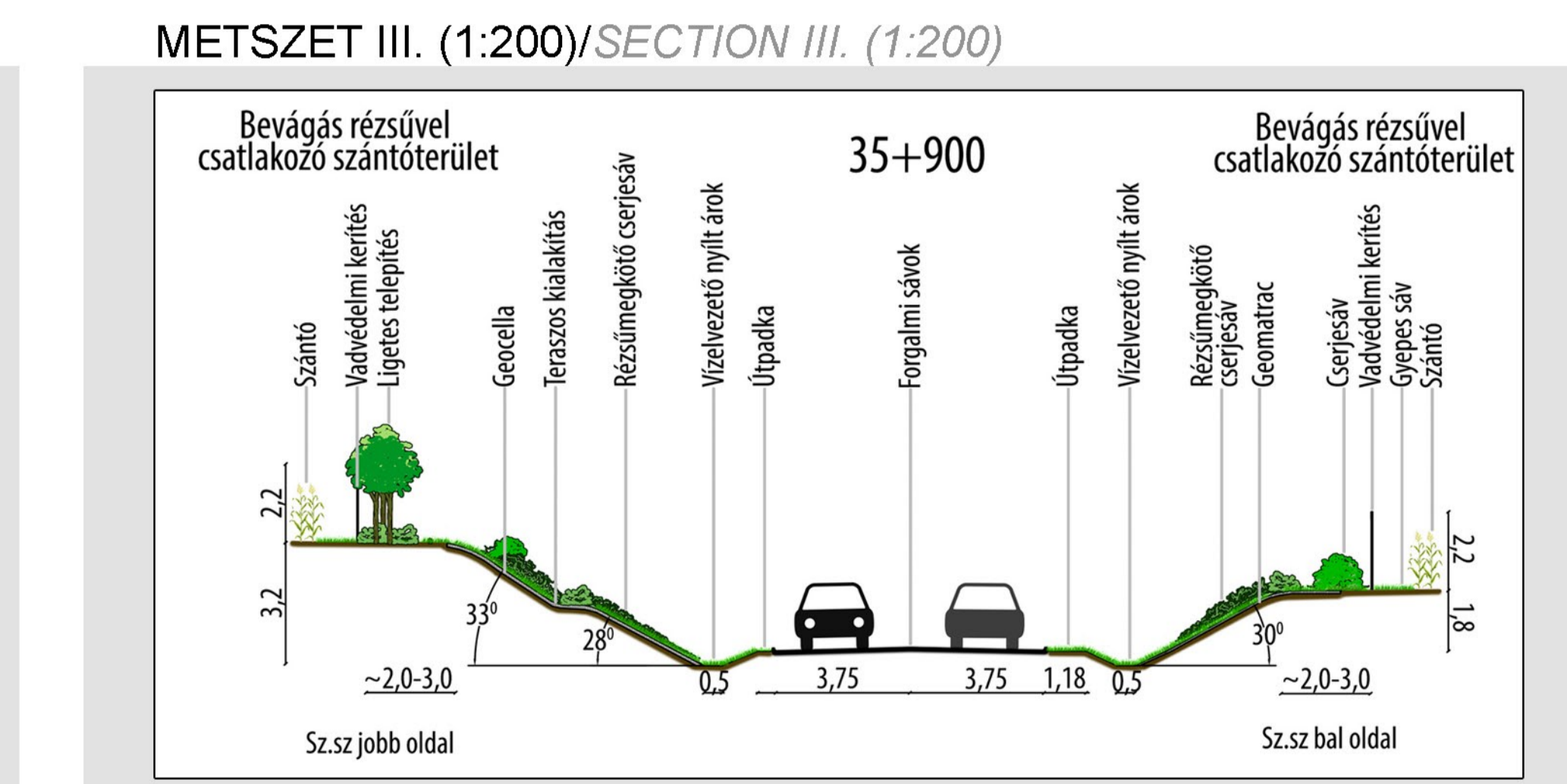
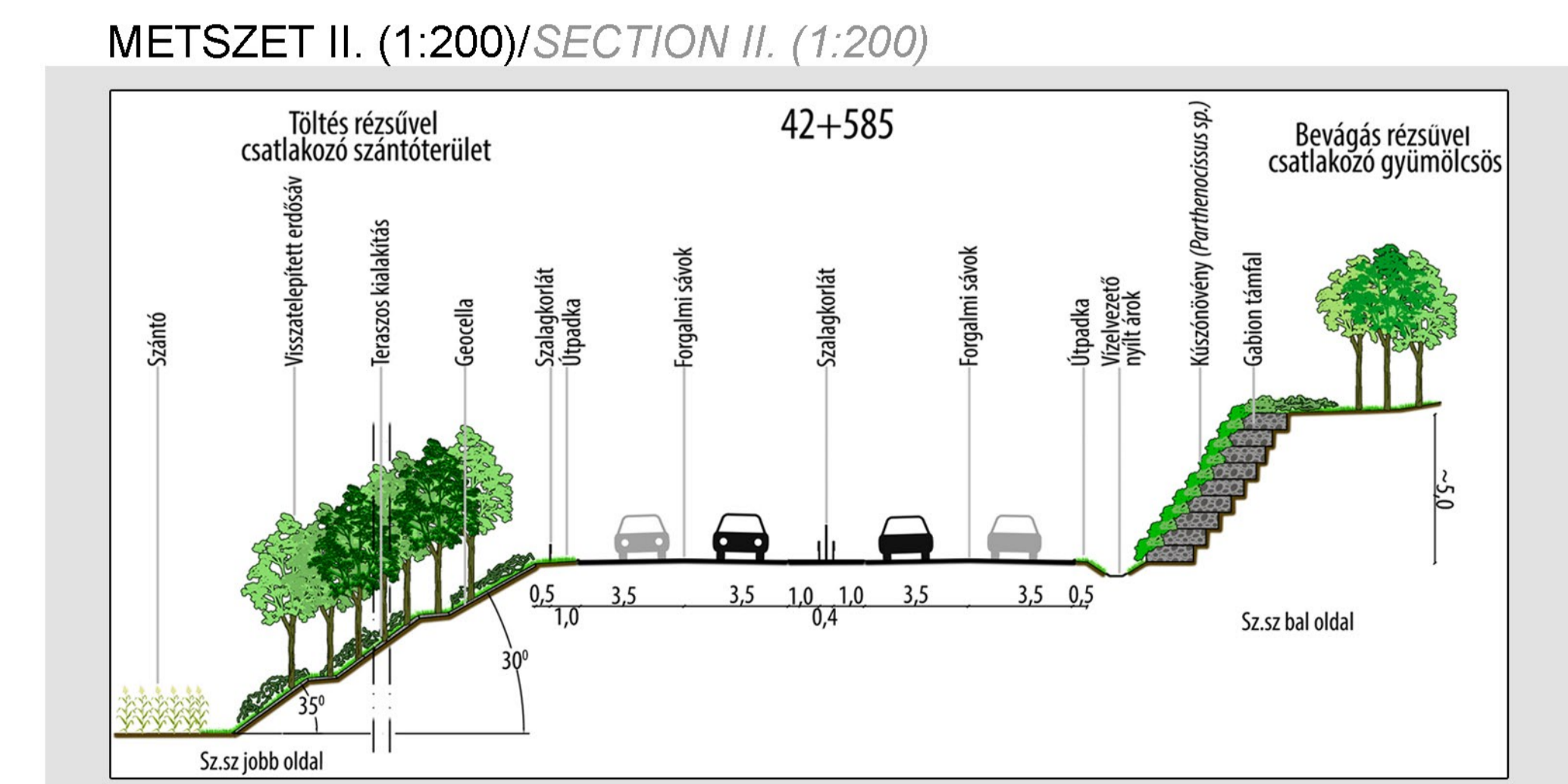
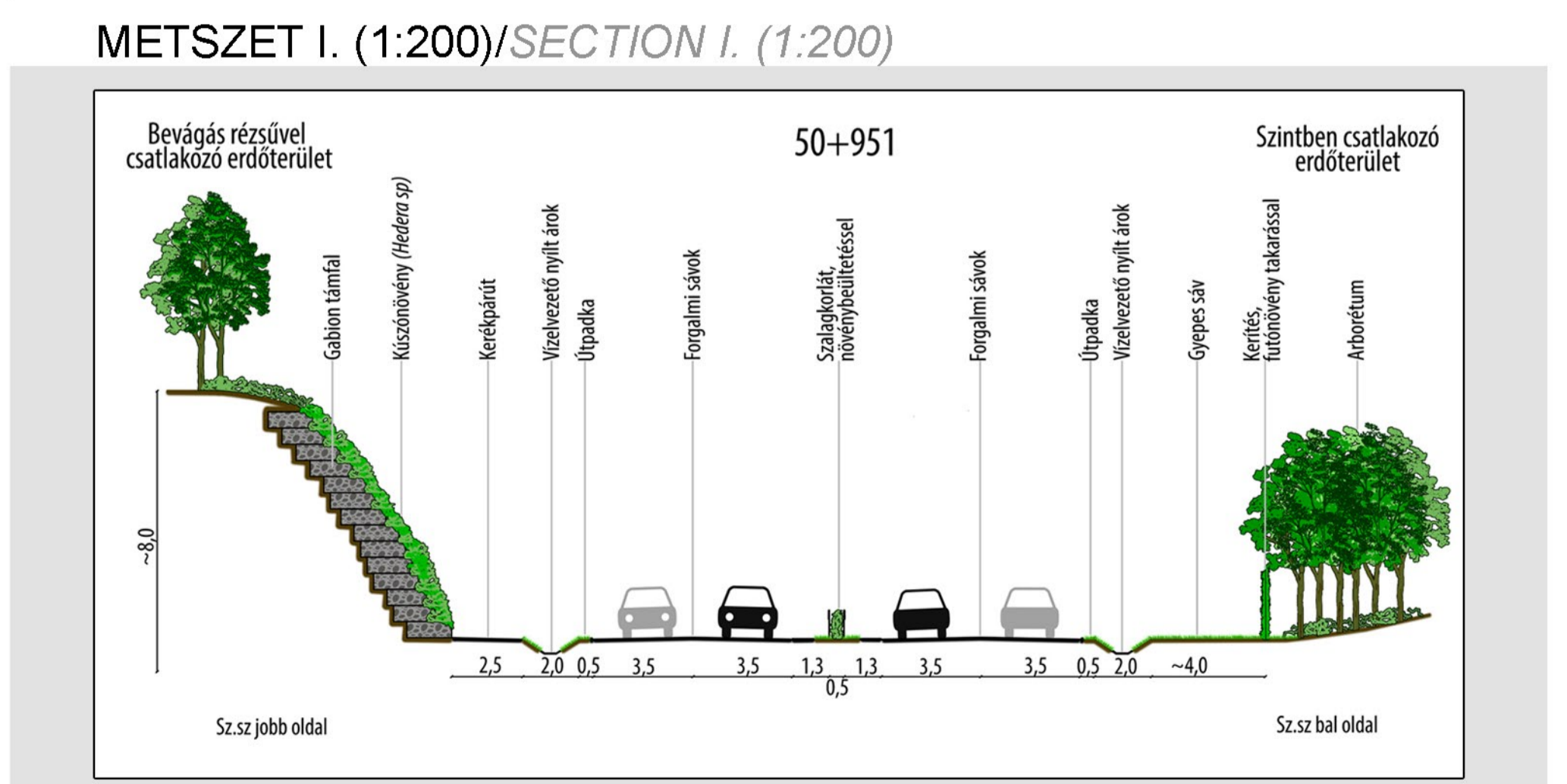
TÉRSÉGI TÁJÉPÍTÉSZETI JAVASLATOK (1:25 000)/REGIONAL LANDSCAPE ARCHITECTURE SUGGESTIONS (1:25 000)



- Nagyvadátjáró létesítése
- Kisvadátjáró kialakítása
- Békaátjáró létesítése
- Áteresz átalakítása vadátjáróvá
- Mezővédő erdősáv a nagytáblás szántón
- Vizes élőhely kialakítása
- Élőhely-kompenzáció javasolt
- Honos fajok alkalmazása védett területen
- Javasolt zajvédőfal
- Javasolt olajfogó műtárgy
- Rézsívvédelmi beavatkozás javasolt
- Fasor telepítés
- Erdősáv kialakítás
- Javasolt ligetes telepítés
- Javasolt kerékpárút
- Javasolt település-elkerülő út/alagúttal
- Javasolt autós/kerékpáros pihenő
- Kilátásvédelem



- ### AZ ÚTKÖRNYEZET RENDEZÉSÉRE IRÁNYULÓ JAVASLATOK (1:8000)/ROAD ENVIRONMENT SETTLEMENT SUGGESTIONS (1:8000)
- Rézsív ellaposítása
 - Rézsív teraszos kialakítása
 - M1 Geotextília/geomatrac alkalmazása
 - M2 Geocella alkalmazása javasolt
 - M3 Gabion alkalmazása javasolt
 - Rézsívvédelmi gyepezítés
 - Rézsívvédelmi gyepezítés (magas részsív)
 - Rézsívvédelmi cserjetelepítés
 - Rézsívvédelmi fásítás
 - Rézsívvédelmi beavatkozás nem szükséges
 - Út menti javasolt fasor
 - Erdősáv telepítése
 - Zajvédő erdősáv
 - Út menti javasolt cserjesáv
 - Javasolt fasor, cserjesávval kiegészítve
 - Jelzőfa telepítése
 - Javasolt ligetes telepítés
 - Tereprendezés/rehabilitáció szükséges
 - Inváziós fajok irtása, visszaszorítása
 - Zajvédő bio fal létesítése javasolt



NAGY DORINA
ndorina.zeg@gmail.com

TÁJVÉDELMI ÉS TÁJREHABILITÁCIÓS TANSZÉK

KONZULENS: MÓDOSNÉ BUGYI ILDIKÓ
BUDAPESTI CORVINUS EGYETEM TÁJÉPÍTÉSZETI KAR